## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第四套）

## 模块1：新能源汽车故障诊断与排除设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 低电压系统异常 | 网关 | 具体故障点结合比赛车型以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 进入及起动许可 |
| 3 | 高电压系统异常 | 高电压系统控制导引线 |
| 4 | CC信号 |
| 5 | 行驶系统异常 | 驱动控制系统 |
| 6 | 交流充电系统异常 | 交流充电枪 |
| 7 | 尾部外侧灯光总成异常 | 灯光及其相关线路系统 |
| 8 | 电动行李箱控制异常 | 行李箱控制相关线路系统 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第四套）

## 模块2：新能源汽车维护与高压组件更换设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 空调不出风 | 空调系统 | 具体故障点结合比赛车型以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 牌照灯不亮 | 外部灯光系统 |
| 3 | 螺栓松动 | 电机控制系统 |
| 4 | 制动系统零件缺失 | 制动系统 |
| 5 | 减震器漏油 | 悬架系统 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第四套）

## 模块3：动力电池总成装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 低压电源端异常 | 低压供电管理 | 具体故障点结合比赛设备以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 高压接触器异常 | 高压控制系统 |
| 3 | 电池管理器线路异常 | 电池管理系统 |
| 4 | 参数设置异常 |
| 5 | 充电接触器异常 | 充电系统 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第四套）

## 模块4：电驱动总成装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障部位** | **所属系统（范围）** | **备注** |
| 1 | 三相线绝缘套损坏 | 驱动电机 |  |
| 2 | 结合面划伤 | 变速器 |
| 3 | 主轴齿轮划伤 |
| 4 | 旋变传感器损坏 | 驱动电机 |
| 5 | 行星齿轮内部异物 | 差速器 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第四套）

## 模块5：充电设备装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | AC控制盒异常 | AC控制盒异常 | 具体故障点结合比赛设备以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 交流接触器异常 | 交流接触器 |
| 3 | 接线排异常 | 接线排 |
| 4 | 直流充电异常 | 而非车载充电机 |
| 5 | 充电口有异物 | 负载端充电口 |